

Elektrische Kondensator-Zündmaschine

Schaffler Typ 932/3000

mit handbetriebenem Ladegenerator

Nicht für Schlagwettergruben!

Der Typ 932/3000 wurde speziell zum Abtun hochunempfindlicher HU-Zünder geschaffen.

Man kann aber auch größere Serien mit unempfindlichen U-Zündern abtun.

Die Zündmaschine besteht aus dem Gehäusedeckel mit Kondensator-Zündmaschinensystem und dem Gehäuse. Das Gehäuse und der Gehäusedeckel sind aus hochwertigem Leichtmetallguss hergestellt und durch vier kräftige Spezialkopfschrauben miteinander wasserdicht verbunden. Durch die eingebaute Glimmlampe wird das Erreichen der Ladespannung des Kondensators angezeigt.

Auf der Rückseite des Gehäuses sind zwei Steckdosen zum Anschließen der Zündleitung angebracht.

Die Zündleitung darf nur mit den mitgelieferten Steckern an die Zündmaschine angeschlossen werden.

Der Schalter „LADEN-ZÜNDEN“ besitzt eine elektromagnetische, vereisungssichere und klemm-freie Verriegelung. Beim „ZÜNDEN“ wird der geladene Kondensator nur dann auf die Steckdosen geschaltet, wenn er die Soll-Ladespannung erreicht hat.

Alle Wicklungen und Isolationen sind gegen Feuchtigkeit imprägniert und auf Durchschlagfestigkeit geprüft.

Technische Daten:

Zündspannung:	3000 V
Kapazität:	80 μ F
Energieinhalt:	360 Ws
Abmessungen:	500 x 180 x 270 mm
Gewicht:	21 kg

Diese Zündmaschine ist zur Verwendung mit folgenden Zündertypen zugelassen:

Maximale Schusszahlen für:

Unempfindliche U Zünder

an 3 m langen verzinnenden Fe-Drähten:	350 Stück in Serie
an 3 m langen Kupferdrähten:	750 Stück in Serie
Grenzwiderstand:	1325 Ohm

Hoch unempfindliche HU Zünder

an 3 m langen Kupferdrähten:	160 Stück in Serie
Grenzwiderstand:	85 Ohm

Alle elektrischen Bauteile sowie die komplette Zündmaschine sind auf eine Durchschlagfestigkeit von 6000 V AC geprüft.

Bedienungsanleitung

- Schalter mit Kurbelschlüssel auf „Laden“ stellen.**
- Zündleitung mit Stecker an Steckdosen anschließen.**
- Kurbeln bis Glimmlampe aufleuchtet und noch ca. 5 Kurbelumdrehungen weiterdrehen**, dann bleibt die Maschine ca. 15 Sek. feuerbereit. Die Zündspannung wird nach 15 Kurbelumdrehungen innerhalb von ca. 10 Sekunden erreicht. Wenn die Glimmlampe erlischt, ist der Schalter wieder verriegelt. Um Feuerbereitschaft wiederherzustellen, ist nach Punkt 1 und 3 zu verfahren.
- Zünden durch Umstellen des Schalters auf „Zünden“:** Wenn keine Zündleitung angeschlossen wird, entlädt sich der Schießkondensator nach einiger Zeit automatisch über einen eingebauten Widerstand.

