

## Zündmaschine ZEB/N/CU50T

Unter dem Zulassungszeichen BAM-ZM-220 geprüft und zugelassen für den Einsatz in nicht-schlagwettergefährdeten Betrieben durch die BUNDESANSTALT FÜR MATERIALFORSCHUNG UND -PRÜFUNG (BAM).

### Technische Daten:

Kondensatorspannung (ca.):	850 V
Kondensatorkapazität (ca.):	22 µF
Max.Widerstand der Zündanlage	
U-Zünder:	195 Ohm
Brückenzünder in Reihe mit 3,5 m Stahldraht:	50 U
Brückenzünder in Reihe mit 3,5 m Kupferdraht:	150 U
Abmessungen (ca.):	120 x 77 x 155 mm
Gewicht (ca.):	2 kg



### Gerätebeschreibung:

Diese Zündmaschine zeichnet sich durch eine robuste und kompakte Bauart aus. Sie ist wasserdicht und wird in einer Ledertasche geliefert. Der Einsatz ist selbst bei Temperaturen von -45°C bis +70°C möglich. Sie verfügt über eine eingebaute optische Anzeige des Ladezustandes des Zündkondensators und eine Zündtaste zur Auslösung der Zündung zu jedem gewünschten Zeitpunkt. Aus dieser Modellreihe geht eine Zündmaschine hervor, die den hohen militärischen Anforderungen entspricht und die bei Nato-Armeen im Einsatz ist.

### Bedienungsanleitung:

Nach Fertigstellung und ordnungsgemäßer Überprüfung der Zündanlage (z.B. mit dem Digital-Ohmmeter ZEB/DZ) erfolgt die Funktionsprüfung und Prüfung der Zündmaschine auf Höchstleistung:

- 1.) Tragetasche öffnen und Handkurbel entnehmen
- 2.) Verriegelungshebel bis zum Anschlag betätigen und festhalten
- 3.) Handkurbel auf die Antriebsachse aufstecken und Verriegelungshebel loslassen.
- 4.) Handkurbel so lange betätigen, bis rechte Glimmlampe (neben Anschlussklemmen) aufleuchtet. Nach Aufleuchten der Glimmlampe ist der Zündkondensator aufgeladen.
- 5.) Handkurbel abnehmen und dabei linke Glühlampe (neben Zündtaste) beobachten. Dazu Verriegelungshebel wieder bis zum Anschlag betätigen. Handkurbel nach oben abziehen und Verriegelungshebel in seine Ausgangsstellung zurück gleiten lassen.  
Leuchtet dabei die linke Glühlampe (neben Zündtaste) kurzzeitig hell auf, so ist dies Gewähr dafür, dass die Zündmaschine ihre volle Leistung besitzt.  
Bei einer Verminderung der Zündmaschinenleistung auf ca. 80 % leuchtet die Glühlampe nicht mehr auf. Durch Abziehen der Handkurbel und Loslassen des Verriegelungshebels wird die Zündmaschine über das Zündmaschinen-Prüfgerät entladen und ist wieder spannungsfrei.

### Auslösen der Zündung:

- 1.) Die Zündmaschine ist wie unter 1 – 4 beschrieben aufzuladen. Nach Aufleuchten der rechten Glimmlampe (neben Anschlussklemmen) ist die Zündmaschine zündbereit.
- 2.) Zündleitung an die Anschlussklemmen anschließen
- 3.) Zündtaste kräftig bis zum Anschlag herunterdrücken. Die Zündung wird damit ausgelöst.  
Nach erfolgter Aufladung des Zündkondensators ist auch bei längeren Wartezeiten eine einwandfreie Zündung gewährleistet. Außerdem kann jederzeit durch eine kurze Betätigung der Handkurbel der Ladezustand des Zündkondensators durch Aufleuchten der rechten Glimmlampe überprüft werden.
- 4.) Zündleitung von den Anschlussklemmen abnehmen
- 5.) Verriegelungshebel bis zum Anschlag betätigen und Handkurbel abnehmen