

Digitaler Zündkreisprüfer ZEB/DZ3

Unter dem Zulassungszeichen BAM-ZK-024 geprüft und zugelassen durch die BUNDESANSTALT FÜR MATERIALFORSCHUNG UND -PRÜFUNG (BAM), auch für den Einsatz in schlagwettergefährdeten Betrieben.

Gerätebeschreibung:

Der Zündkreisprüfer ZEB/DZ3 (Art.-Nr: 902077) ist ein tragbares Gerät zum Messen elektrischer Widerstände einzelner Brückenzünder und fertig verlegter Zündkreise. Mit geöffnetem Taschendeckel kann das Gerät sowohl an den Zündkreis angeschlossen als auch gut abgelesen werden.

Der Messbereich liegt zwischen 0 - 1.999,9 Ω mit einer Auflösung von 0,1 Ω .

Das Einschalten erfolgt automatisch durch Anlegen des Zündkreises an die Anschlussklemmen.

Die Messergebnisse erscheinen auf einer 4 ½ stelligen LCD-Anzeige.

Das Gehäuse ist staub- und wasserdicht und befindet sich in einer Ledertasche mit Tragriemen (Art.-Nr: 980012).

In schlagwettergefährdeten Betrieben darf das Gerät nur in der Ledertasche verwendet werden.

Technische Daten:

Messbereich:	0 bis 1.999,9 Ω , Auflösung: 0,1 Ω
Mess-Strom:	1,5 mA \pm 0,5 mA
Genauigkeit:	1,5 % \pm 2 Digits
Anzeige:	4 ½ Stellen, LCD
Einsatztemperatur:	- 20 bis + 70 $^{\circ}$ C
Stromversorgung:	2 x 1,5 V MIGNON (LR6-AA-AM3-MN1500) ausreichend für ca. 10.000 Messungen
Abmessungen:	130 x 95 x 40 mm ³
Gewicht inkl. Tasche:	ca. 0,55 kg



Bedienungsanleitung:

Der Zündkreisprüfer ZEB/DZ3 wird durch Anlegen des zu messenden Zündkreises an die Anschlussklemmen automatisch eingeschaltet. Durch Abnehmen der Zündleitung von den Anschlussklemmen schaltet sich der Zündkreisprüfer aus.

Der angezeigte Wert entspricht dem Zündkreiswiderstand in Ohm [Ω]. Ein Widerstand innerhalb des Messbereichs von 0 - 1.999,9 Ω wird mit einer Dezimalstelle nach dem Komma angezeigt. Liegt der zu prüfende Widerstand oberhalb des Messbereichs erscheint [E .] im Anzeigefeld. Bei sehr großen Zündkreiswiderständen erscheint keine Anzeige.

Ist der Stromkreis unterbrochen, erfolgt keine Anzeige. Bei abnehmender Batteriespannung erscheint auf dem Display der Hinweis „BAT“ oder „LOW BAT“. Die Batterien sollten dann gewechselt werden.

Batteriewechsel:

1. Zündkreisprüfer aus der Ledertasche nehmen.
2. Abdeckkappen der Schrauben an der Bodenseite mit einem spitzen Gegenstand entfernen.
3. Schrauben mit Sonderschraubendreher (im Lieferumfang) herausdrehen und Gehäuseunterteil abziehen.
4. Batterien austauschen. **Achtung: Polarität beachten!**
5. Gehäuseunterteil aufsetzen, verschrauben und Schraubenabdeckungen wieder einsetzen.